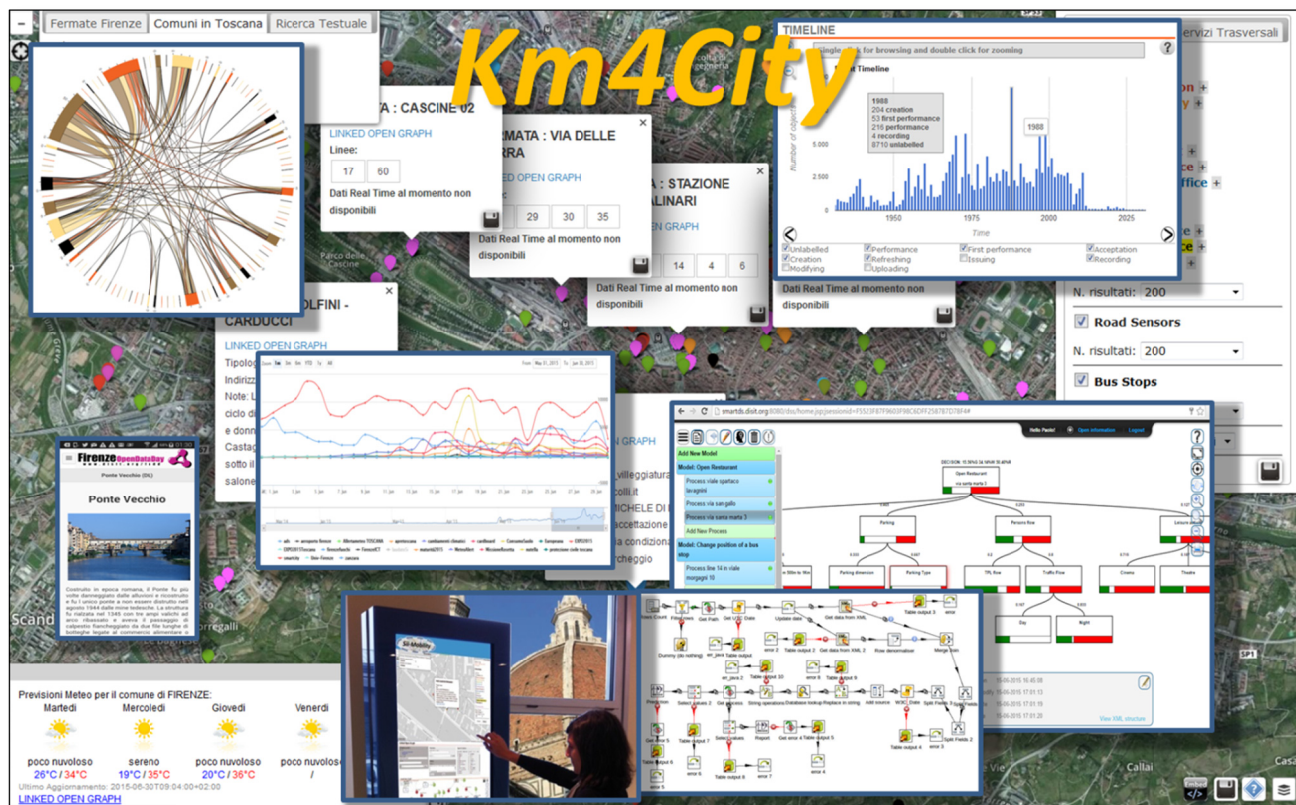


Km4City Accesso Semplice a Open Data e Dati Aggregati per le Pubbliche Amministrazioni e le Imprese



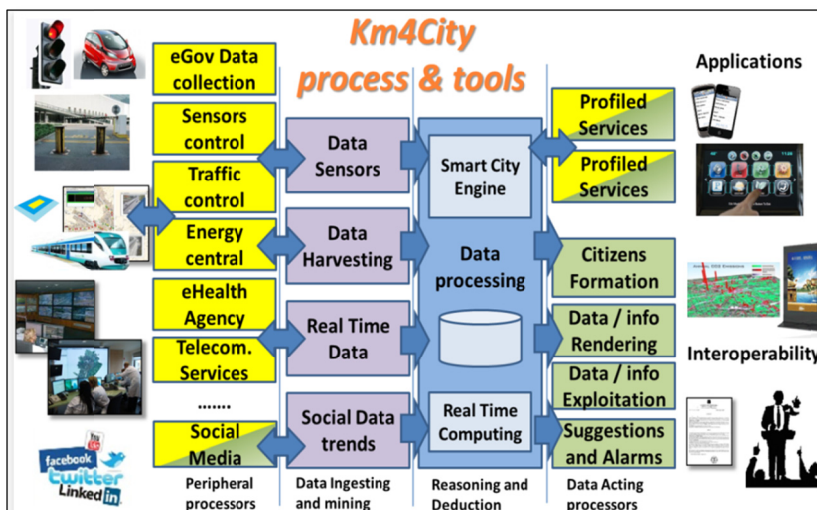
Le Pubbliche Amministrazioni stanno producendo migliaia di dati aperti, questi sono una leva fenomenale per produrre valore abilitando nuovi servizi. Le soluzioni che aggregano dati rendono possibile le integrazioni a basso costo di dati privati, e la successiva l'interrogazione con ricerche geografiche e testuali, con risultati geolocalizzati, e di prossimità sul territorio. Abilitano lo sviluppo di svariate applicazioni che vanno dalla sicurezza, al turismo, ai beni culturali, ma anche il monitoraggio di flotte, la definizione di strategie sul territorio, la valutazione dei fattori di rischio, etc. Al momento queste opportunità sono difficili da cogliere per le pubbliche amministrazioni e le imprese. I principali ostacoli sono:

- Costi di integrazione ed aggregazione dei dati, vista la naturale limitata interoperabilità fra dati che sono prodotti in momenti diversi da enti e/o da privati e imprese;
- La difficoltà di valutare in modo immediato se una determinata idea può produrre risultati percorribili e validi in termini di utilizzo e ricadute.

Su Km4City le aziende e le istituzioni possono integrare informazioni open, private, sensibili e/o critiche in modo contestualizzato e con quelle accessibili per la città per creare nuovi servizi per il loro personale qualificato e/o per il cittadino. E' possibile sviluppare App e pagine web che usano tali servizi in modo semplice e veloce.

Km4City risolve queste limitazioni mettendo a disposizione di pubbliche amministrazioni e imprese:

- soluzioni scalabili ed efficaci per erogare servizi innovativi in tempi rapidi: (i) modello flessibile km4city; (ii) fornendo dati integrati/aggregati e (iii) permettendo l'integrazione di dati privati o specifici con dati open;
- servizi con API semplici ed efficaci per sviluppare applicazioni mobili e web che usano in modo coerente dati, fornendo alle un canale costante di dati aggregati aggiornati.



Km4City include strumenti di sviluppo e di produzione e si fonda sul modello Km4City (<http://www.disit.org/km4city>) e su una serie di strumenti che sono stati sviluppati e sono al momento in uso nell'aggregatore di Firenze sviluppato dal DISIT Lab, accessibile via <http://servicemap.disit.org> (e anche accessibile con API). La soluzione Km4City, è alla base del progetto Sii-Mobility smart city nazionale (<http://www.sii-mobility.org>), e di RESOLUTE H2020 (<http://www.resolute-eu.org>); ha avuto un ranking elevato dalla valutazione di Ready4SmartCity FP7 (<http://smartcity.linkeddata.es>); è considerato da IBM come uno dei modelli Smart City più interessanti (<http://cognitive-science.info/community/weekly-update/>).

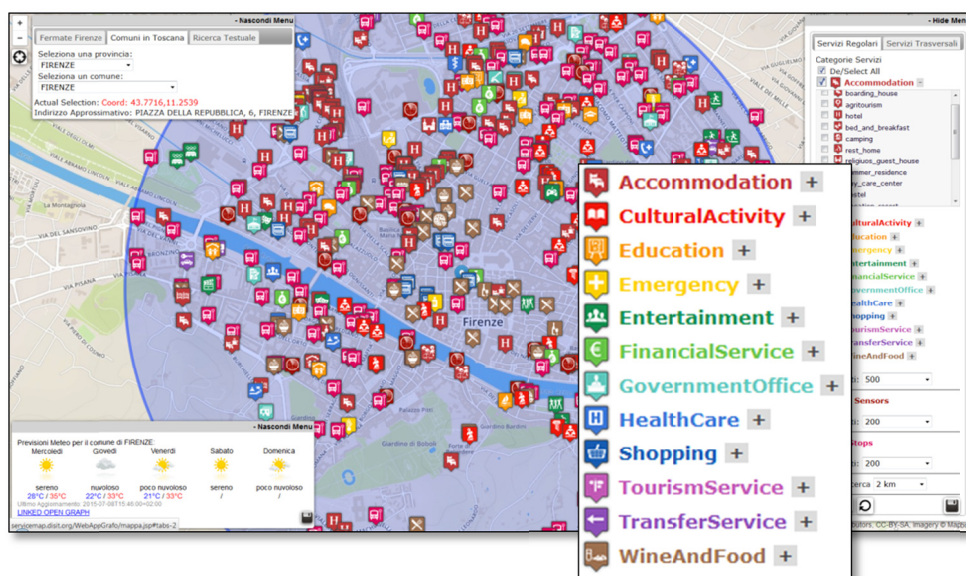
Km4City fornisce:

Un'ampia base di Open Data. Sono già accessibili moltissimi dati aperti su tutti i comuni della Toscana, e moltissimi su Firenze,

<http://servicemap.disit.org> I dati accessibili sono descritti in

<http://www.disit.org/6726> e a Luglio 2015 si hanno circa 9500 servizi a Firenze, 1000 su Pisa, 800 su Prato, 460

Pistoia, 420 su Arezzo, 180 su Empoli città, etc. Riguardano pertanto tutta la Toscana, con particolare riguardo alla provincia di Firenze, provengono dal MIIC della regione Toscana, dal LAMMA, dall'osservatorio Trasporti e gestore del traffico, dal Comune di Firenze, etc. Sono inerenti ai trasporti e mobilità, beni culturali, strutture ospedaliere, meteo, servizi, emergenza, shop, turismo, vino e ristorazione, educazione, salute, etc.

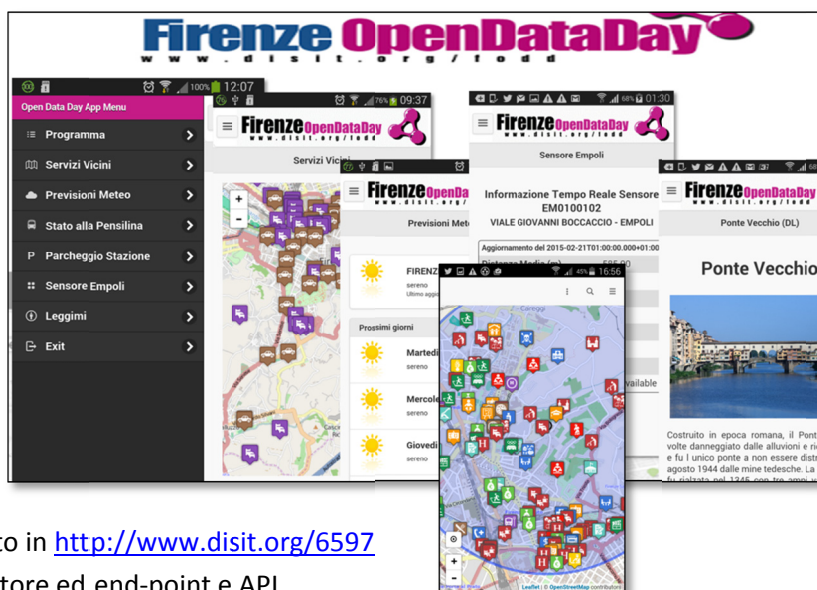


Uno strumento semplice per la generazione di applicazioni WEB e Mobili.

Queste potranno usare delle semplici API per effettuare: ricerche geografiche e testuali, e accedere a dati in tempo reale, come quelle accessibili da

<http://servicemap.disit.org>

- Viene fornita un'applicazione open source di esempio, corredata di tutorial video e slide. <http://www.disit.org/6595> per iOS, Android e Windows Phone.
- Le API sono accessibili come descritto in <http://www.disit.org/6597>
- Pubblicazione dei dati tramite RDF store ed end-point e API.



Uno strumento semplice per la generazione di viste complesse da inserire nelle Vostre Pagine web come per esempio <http://servicemap.disit.org>

Un canale per aggiungere dati di vostro interesse a Km4City, sia statici e/o prodotti in tempo reale. Tali dati possono essere forniti in qualsiasi formato e protocollo le possiate fornire.

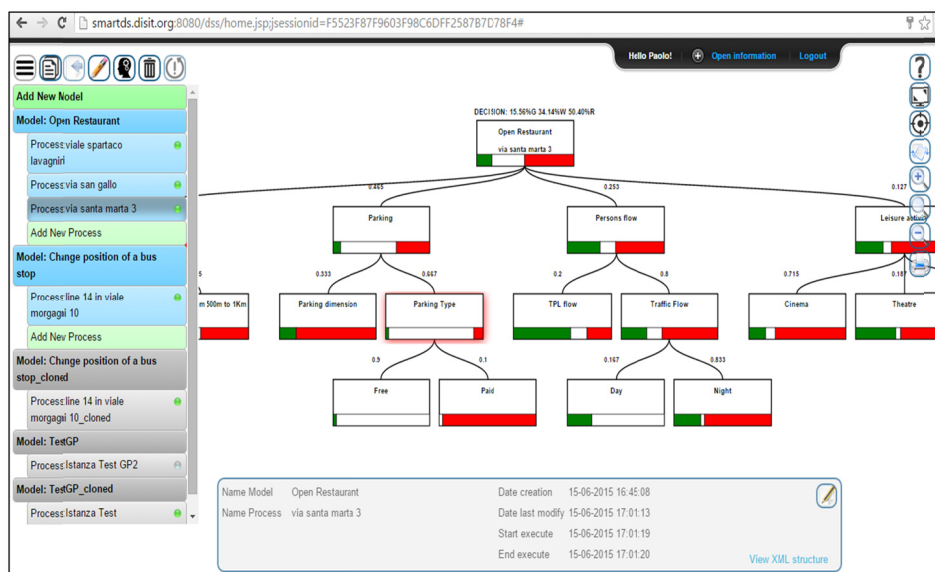
Km4City è disponibile come servizio ma nuove istanze possono essere declinate ed installate su altri contesti fornendo anche strumenti di gestione come: SCE (Smart City Engine), Data Ingestion Manager, Smart Decision Support System, etc. (si veda <http://www.disit.org/km4city>)

Integrano la soluzione Km4City le seguenti soluzioni

Automazione del supporto alle decisioni con modello di System Thinking:

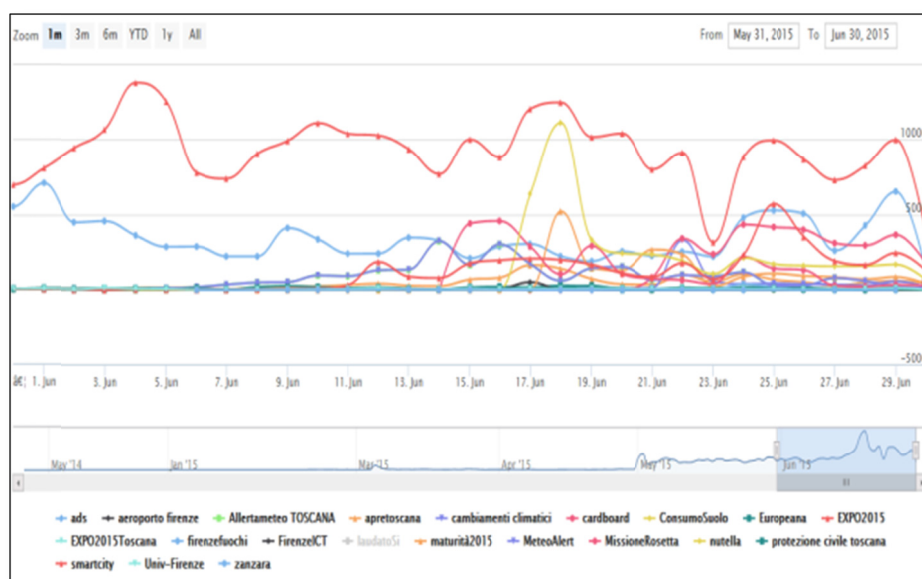
<http://smartds.disit.org> che

permette di sviluppare modelli decisionali (in modo collaborativo o riservato, utilizzando e integrando informazioni da vostri database e dal sociale) che possono essere applicati in vari punti della città, per esempio per: determinare gli spostamenti, fermate, determinare i cambi di direzione, determinare l'apertura di nuovi servizi come ristoranti, cambiare la posizione dei servizi, etc.



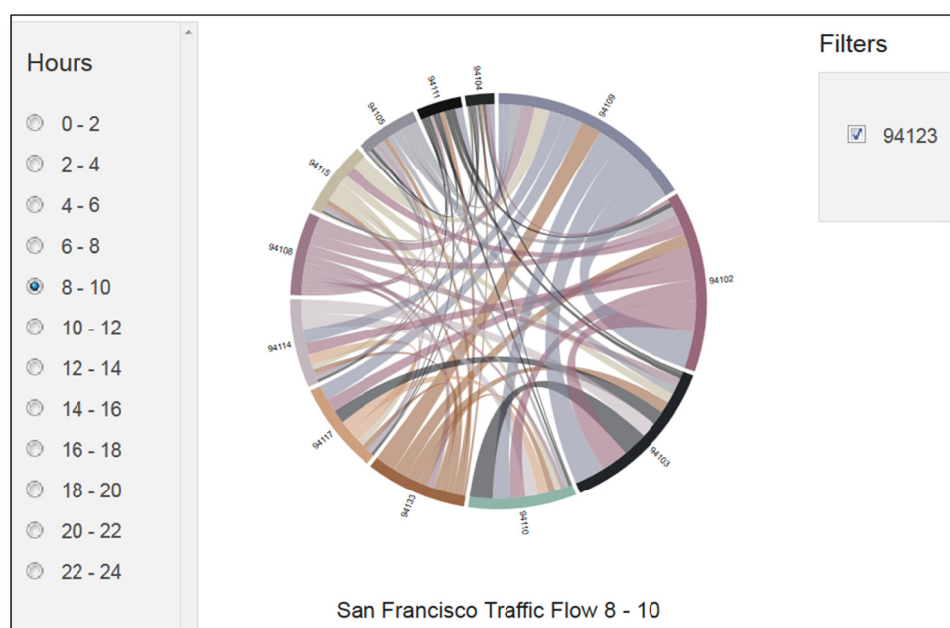
Soluzioni per il monitoraggio di canali Twitter: <http://www.disit.org/tv>

Identifica condizioni critiche sul territorio, identifica i canali d'informazione spontanea sul territorio, qualifica e valuta le sorgenti, valuta le condizioni critiche ambientali e meteorologiche sul territorio (riducendo i costi dei sensori), comprende gli umori dei cittadini rispetto ai servizi, comprende la risposta dei consumatori rispetto a certi prodotti, etc.



Soluzioni per il calcolo dei flussi di persone nella città: <http://www.disit.org/6694>

Permette di comprendere quali sono le aree e le strade di maggior uso, fornisce suggerimenti su come avere una maggiore copertura del sistema di monitoraggio, pone le basi per: adattare servizi, stimolare il passaggio in strade alternative in modo da ridurre i picchi di flusso, migliorare i servizi di mobilità e trasporti, ma anche quelli distribuiti sulla città.



Contact

Paolo Nesi,
DISIT Lab, DINFO: Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione
Università degli Studi di Firenze - School of Engineering
Via S. Marta, 3 - 50139 Firenze, ITALY
<http://www.disit.dinfo.unifi.it>, <http://www.disit.org>
Ver 3.2.doc

E-mail: paolo.nesi@unifi.it
Office: +39-055-2758-515
Cell: +39-335-566-86-74
DISIT Lab: +39-055-2758516
Fax.: +39-055-2758570